

41m

TERRANOVA 41

SPECIFICHE TECNICHE / SPECIFICATIONS

Queste specifiche tecniche sono state redatte allo scopo di aiutare l'acquirente nella comprensione di ciò che il cantiere fornirà sulla imbarcazione standard venduta al prezzo di base. Fornitori e venditori spesso cambieranno modelli e prodotti, specifiche ed equipaggiamenti, pertanto il cantiere Terranova si riserva la facoltà di apportare qualunque modifica, senza preavviso, a utenze, materiali, colori e alle stesse specifiche tecniche, che possano essere ritenute appropriate al miglioramento del prodotto.

Tessuti, pelle e moquette a scelta dal catalogo Terranova Italian Yachts

Essenza standard cantiere Terranova Italian Yachts: Rovere

Colore esterno yacht standard: Bianco sovrastruttura, scafo Bianco

I materiali ed i dispositivi definiti in specifica potrebbero essere variati o sostituiti e nel caso aggiornati a discrezione del costruttore

The following specifications are intended to allow the buyer to understand what equipment is included in the base price. Suppliers and vendors change models and sometimes products or equipment specified are not available. Terranova Italian Yachts reserves the right to make necessary substitutions and will work with each client to identify significant changes.

In any case lay-out and specification may be changed by Terranova Italian Yachts at any time without notice or Liability.

Fabrics, leather and carpet to be chosen from Terranova Italian Yachts catalogue.

Standard wood selection: Durmast Oak

Yacht standard color: white superstructure, white hull

GENERALE

Dimensioni:

Lunghezza fuori tutto: 41.00 m

Lunghezza tra le perpendicolari: 37.70 m

Larghezza fuori tutto: 8.35 m

Immersione sotto alle eliche (a pieno carico): 2.00 m

Dislocamento ton a secco stimato: 280 t

Capacità carburante totale: 28500 lt

Acqua dolce: 9500 lt

Acque grigie e nere: 6500 lt

Velocità massima: 18 nodi

Velocità di crociera: 15 nodi

Range di navigazione: 3000 miglia nautiche @eco speed

Portata persone: 12 pax e 8 crew

Posti letto: 5 cabine ospiti 1 suite armatore +4 equipaggio

Scafo: dislocante veloce

Classe RINA: C, ☒ Hull, ● Mach, Ych (MCA)

Tutte le misure e dimensioni saranno suscettibili di variazioni.

Progetto architettonico: CNE

Progetto ingegneristico: Studio D'Aloia

GENERAL

Dimensions:

Length Over all (LOA) : 41mt

Length between perpendiculars: 37.70 m

Max Breadth: 8,35 mt

Depth under propellers (full load) : 2,00mt

Displacement light load: 280 t (estimated)

Total fuel capacity : 28500 lt

Fresh water capacity : 9500 lt

Grey and Black water capacity :6500 lt

Maximum Speed: 18 Kn

Cruise Speed: 15 Kn

Cruising range: 3000 Nm @eco speed

People: 12 pax + 8 crew

Beds: 5 guest cabin ,1 suite + 4 crew

Hull: Fast displacement

Classe RINA: C, ☒ Hull, ● Mach, Ych (MCA)

All the measures and dimensions can be have variations.

Project: CNE

Engineering project: Studio D'Aloia

SCAFO

Lo scafo sarà costruito al coperto, in strutture adatte ai vari aspetti della costruzione, allestimento, stuccatura, verniciatura e finitura. Saranno prese tutte le ragionevoli precauzioni per proteggere lo Yacht dalle intemperie ed eventi climatici e sarà sempre tenuta in debita considerazione la sicurezza dello Yacht.

Tutti i materiali utilizzati devono essere conformi alle regole dell'ente di classifica.

Tutti i materiali devono essere nuovi e adatti allo scopo previsto, in grado di resistere all'ambiente marino senza compromettere l'efficienza

Scafo e sovrastruttura costruiti in lega di alluminio, ove possibile piastre per scafo e sovrastruttura saranno in lega di alluminio Serie 5000; rigidità e profili per scafo e sovrastruttura saranno in lega di alluminio Serie 5000 o Serie 6000

Se richiesto, l'acciaio inossidabile è inteso essere AISI 304 per le parti interne che non sono esposte a tempo o salsedine e AISI 316L per le parti esterne che sono esposte a tempo o salsedine, se non diversamente specificato.

Le tolleranze nello spessore saranno il requisito adottato della classe.

Tutti i materiali forniranno i certificati secondo requisiti di legge.

HULL

All materials used shall be in accordance with the Classification Society Rules.

All materials shall be new and suitable for the purpose intended, capable of withstanding at sea ambient without affecting the efficiency.

Hull and superstructure shall be built in Aluminum alloy plates for hull and superstructure will be aluminium alloy Series 5000, wherever it is applicable;

stiffness and profiles for the hull and superstructure will be aluminium alloy Series 5000 or Series 6000

if stainless steel is required it is intended be AISI 304 for inner parts that are not exposed to weather or salty fog and AISI 316L for external parts that are exposed to weather or salty fog, if not different specified.

The tolerances in the thickness will be the adopted according Class
All the materials will be providing certificates according rules requirement

MOTORI e PROPULSIONE

N° 2 Man V12-1650, 12313 kW

Invertitore ZF 3055 V ratio I=3.28

N° 2 Assi elica Ø110 mm Stainless Steel AISI 630

Eliche 5 pale Ø1200 e pitch Ø1246

Timoneria ettro- idraulica tipo Twin Disk

Silenziatori a secco per gas di scarico motori

ENGINES and PROPULSION

N° 2 Man V12-1650, 12313 kW

Gere box ZF 3055 V ratio I=3.28

N° 2 propeller shafts Ø110 mm Stainless Steel AISI 630

Propeller with 5 blades having diameter 1200 and pitch 1246

Steering electro-hydraulic tipo Twin Disk

Dry silencers for engines' exhaust gas

SALA MOTORI

Sala motori protetta da coibente secondo le regole di classe con coibentazione classe al fuoco A30.

La finitura sarà fatta con pannelli in alluminio forato per cielo e pareti sala macchine. L'accesso alla sala motori da ponte principale con porta stagna alle intemperie.

Nr 02 elettroventilatori assiali per immissione aria 400V con sistema chiusura automatica 24V in caso di incendio

Nr 02 elettroestrattori assiali per estrazione aria 400V con sistema chiusura automatica 24V in caso di incendio

Nr 02 generatori 70 kW 3-fase 50 Hz con marmitte e separatori.

Batterie avviamento motori

Batterie avviamento generatori

Filtri doppi separatori gasolio/acqua tipo Racor 1000 per motori

Filtri separatori gasolio/acqua tipo Racor 500 per generatori

Sistema estinzione incendio aerosol per estinzione sala macchine;

stazione remota per chiusura dei ventilatori e arresti d'emergenza.

Gruppo macchine aria condizionata VRV120E2 Termodinamica sistema Mediterraneo

Dissalatore Idromar MC5DX 500 lt/h trifase o similare

Centralina timoneria idraulica

Centralina passerella idraulica 24V

ENGINE ROOM

Engine room insulated with insulation class A30 in accordance with the Classification Society Rules.

Aluminum perforated panel installed on the ceiling and walls

Access from main deck to engine room with a weathertight door
Nr 02 electro axial fan 400V for air immission with automatic OFF system 24V in case of fire

Nr 02 axial fan for 400V air extraction with automatic switch off system 24V in case of fire

Nr 02 generators 70 kW 3ph 50Hz with separators and exausts

Engines batteries start pack

Generators batteries start pack

Racor 1000 dual filters/separators for engines

Racor 500 filters/separators for generators

Fire-fighting system aereosol minimax in the engine room;

remote station for the fan ventilation shut down

A/C central chilled VRV120E2 Mediterranean system

Idromar water maker 500 lt/h 3 ph or similar

steering wheel control box

Hydraulic gangway control box 24V

IMPIANTI PRINCIPALI

Impianto sentine:

Verrà installato un sistema di sentina conforme alle Regole, caratterizzato da un funzionamento centralizzato con valvole a controllo remoto posizionate in conformità ai requisiti di Classe e Bandiera.

Il sistema di sentina è servito da n. 2 pompe centrifughe autoadescanti in comune con il sistema antincendio installato nella sala macchine, n.1 pompa centrifuga autoadescante (azionata dal motore) in comune con la pompa antincendio di emergenza, posizionata all'esterno della sala macchine, e n. 1 pompa centrifuga autoadescante posizionata in cima anteriore per armadio catena.

Le pompe sono dimensionate secondo i requisiti dell'ente di classifica e della bandiera.

Ogni compartimento stagno sotto il ponte delle paratie ha una aspirazione di sentina separata (s), facilmente accessibile e in grado di essere facilmente smontato per scopi di manutenzione

Le singole aspirazioni di sentina vengono eseguite tramite tubazioni, direttamente come è possibile, alle pompe di sentina.

Le pompe di sentina prelevano l'acqua di sentina da fuoribordo o dal serbatoio per la sentina della sala macchine

La sala macchine sarà dotata di un'aspirazione di emergenza dalla pompa dell'acqua grezza del motore e di un'aspirazione diretta secondo normative.

Il posizionamento del volantino manuale della valvola di aspirazione di sentina di emergenza ed il corrispondente volantino a mano della valvola di aspirazione del mare deve soddisfare le normative.

Tutte le aspirazioni di sentina devono essere fornite con filtri secondo la pratica del costruttore

Tutti i compartimenti di sentina devono essere dotati di allarmi di sentina ad alto livello

Pozzo catene sarà drenato tramite una pompa dedicata con scarico fuoribordo

MAIN SYSTEMS

Bilge pump system:

A bilge system complying with Rules will be installed, featuring a centralized operation with remotely controlled valves positioned in accordance with the Class and Flag requirements.

The bilge system is served by n. 2 self-priming centrifugal pumps in common with firefighting system installed in engine room, n.1 self-priming centrifugal pump (engine driven) in common with the emergency fire-fighting pump, positioned outside engine room, and n. 1 self-priming centrifugal pump positioned in fore peak for chain locker.

The pumps are sized according to Classification Society and Flag requirements.

Each watertight compartment below the bulkhead deck has a separate bilge suction(s), readily accessible and capable of being easily dismantled for maintenance purposes

The individual bilge suction are run via pipe work, as directly as is feasible, to the bilge pumps.

The bilge pumps are to draw bilge water overboard to the sea or to the tank for the engine room bilge.

The engine room will be fitted with an emergency suction from engine raw water pump and a direct suction according to Rules.

The location of the emergency bilge suction valve hand wheel and the corresponding sea suction valve hand wheel is to meet the Rules.

All bilge suction are to be provided with mud boxes according to Builder's practice

All bilge compartments are to be provided with high level bilge alarms.

The Chain locker will be drained via a dedicated pump with overboard discharge

Impianto acqua dolce:

l'impianto di acqua dolce è così composto:

No. 2 Serbatoi acqua dolce trattamento con vernice certificata

No. 2 elettropompa Gianneschi ACB 431(o simile)

Indicatori elettrici di monitoraggio

No. 1 dissalatore Idromar MC5S duplex (o simile)

No. 1 filtro carbone, automatico attivo, Idromar (o simile)

No. 1 UV sterilizzatore acqua fredda Idromar (o simile)

No. 02 boiler nautici 200lt orizzontale tipo Gianneschi (o simile)

No. 1 pompa circolazione acqua calda tipo Z25 (o simile)

No. 1 serbatoio a membrana

Linee acqua calda/fredda in tubo multistrato

Tutti i componenti metallici della linea saranno collegati con il sistema di messa a terra

Il sistema per l'acqua dolce deve essere conforme ai requisiti di legge.

Saranno previsti dispositivi di prevenzione del riflusso quando può verificarsi una contaminazione dell'acqua potabile.

L'acqua dolce è immagazzinata in serbatoi secondo il piano di capacità.

Il collegamento di riempimento per il bunkeraggio dalla rete idrica di terra sarà previsto al ponte principale sull'estremità di poppa dello yacht.

Fresh water system :

The domestic freshwater system consists of the following main parts:

No. 2 fresh water tanks, painted with certified surface treatment;

No. 2 fresh water pump Gianneschi ACB 431 (or similar);

Electric gauges displayed on monitoring system;

No. 1 water maker Idromar MC5S duplex (or similar)

No. 1 Charcoal filter, automatic active, Idromar (or similar);

No. 1 UV sterilizer cold water, Idromar (or similar);

No. 2 Hot water boilers 200lt. each, horizontal type Gianneschi (or similar);

No. 1 Hot water circulation pump, type Z25 (or similar);

No. 1 Membrane tank.

Cold and hot water lines to be made of multilayer pipe;

All the metallic components of the line will be connected with grounding system.

The fresh water system is to comply with Rules requirements.

Backflow preventers will be foreseen where potable water contamination can occur.

Freshwater is stored in tanks as per Capacity Plan.

Filling connection for bunkering from the shore water supply shall be foreseen at main deck on the aft end of the Yacht.

L'acqua dolce prodotta sarà consegnata ai serbatoi di acqua dolce attraverso uno sterilizzatore a ioni d'argento

Verrà fornita una pompa di trasferimento dell'acqua fresca.

L'acqua calda viene fornita agli utenti da due caldaie, ciascuna riscaldata da un riscaldatore ad immersione, e n.1 pompe di ricircolo dell'acqua calda.

Le linee di acqua fredda e calda servono tutti i lavabi e le docce dell'armatore, degli ospiti e dell'equipaggio. Inoltre, l'acqua fredda e calda viene fornita alla cucina e alle dispense e l'acqua fredda viene fornita ai servizi igienici.

Rubinetti e manicotti di giunzione, caldo e freddo saranno forniti nelle seguenti posizioni:

No. 1 on Transom platform;

No. 1 su Garage/ area di ormeggio di prua

No. 1 su ponte superiore di poppa per il lavaggio ponte

No. 1 sul ponte superiore di prua per il lavaggio ponte.

Questi rubinetti saranno incassati nella sovrastruttura o nelle murate.

Ugelli per acqua dolce per il lavaggio dei finestrini anteriori della timoneria

Piccolo lavandino con acqua fredda integrato nella sala macchine.

Tutte le uscite di acqua calda e fredda devono essere dotate di valvole di isolamento

Tutti i tubi dell'acqua calda saranno da isolare o composti da un materiale che non crei condensazione o trasferimento di calore

The fresh water produced by the water makers will be delivered to the fresh water storage tanks through a silver ion sterilizer.

A fresh water transfer pump will be provided.

Hot water is supplied to users by two water boilers, each heated by an immersion heater, and n.1 hot water recirculation pumps.

Cold and hot water lines are serving all Owner's, guest's and crew's wash basins and showers. Furthermore, cold and hot water is supplied to the galley and pantries and cold water is supplied to the toilets.

Taps and hose connections, for hot and cold will be provided in the following locations:

No. 1 on Transom platform;

No. 1 on Garage/mooring area FWD:

No. 1 on upper deck aft for deck wash.

No. 1 on upper deck fwd for deck wash.

These taps will be recessed into the superstructure or bulwarks.

Freshwater spray nozzles for washing the wheelhouse front windows.

A small washbasin with cold water is to be integrated in the engine room.

All hot and cold-water outlets are to be provided with isolation valves

All hot water pipes to be insulated, or sufficient material to not create any condensation or heat transfer

SISTEMA ANTINCENDIO:

Il sistema antincendio è costituito da diverse parti descritte nelle seguenti sezioni:

SISTEMA DI ESTINZIONE INCENDI
STAZIONI ANTINCENDIO
SISTEMA ANTINCENDIO DELLA SALA MACCHINE
ATTREZZATURE ANTINCENDIO
ESTINTORI PORTATILI

Sistema estinzione antincendio:

Un sistema antincendio conforme ai requisiti della Società di Classificazione e Bandiera. Il sistema è servito da:

N. 2 pompe centrifughe autoadescanti in comune con l'impianto di abbattimento di sentina situato nella sala macchine

N. 1 pompa centrifuga autoadescante azionata da un motore antincendio di emergenza situata fuori dalla sala macchine e con proprio sea chest.

Le valvole degli idranti antincendio saranno montate su tutti i ponti in conformità ai requisiti della Società di Classificazione e della Bandiera

In prossimità di ogni valvola idrante deve essere installata una manichetta antincendio con ugello

FIRE FIGHTINGS SYSTEM:

The Firefighting system consists different parts described in the following sections:

FIRE EXTINGUISHING SYSTEM
FIRE STATIONS
ENGINE ROOM FIRE FIGHTING SYSTEM
FIRE FIGHTING EQUIPMENT
PORTABLE FIRE EXTINGUISHERS

Fire Extinguishing System:

A fire system in compliance with Classification Society and Flag requirements. The system is served by:

No. 2 self-priming centrifugal pumps together with the bilge fighting system located in the Engine Room

No. 1 self-priming centrifugal emergency fire-fighting engine driven pump located out of Engine Room and with its own sea chest.

Fire hydrant valves will be fitted on all decks in compliance with requirements of Classification Society and Flag

Near each fire hydrant valve a fire hose with nozzle is to be installed.

Un collegamento internazionale a terra deve essere fornito sul ponte principale.

Un impianto di lavaggio catena di ancoraggio sarà installato per fornire acqua per ogni tubo per il lavaggio delle ancore e catene

L'approvvigionamento idrico dovrà provenire dal sistema antincendio principale o con un sistema dedicato.

Le valvole di isolamento per il lavaggio saranno comandate a distanza dalla timoneria.

I Tubi e raccordi saranno conformi al Piping Schedule, materiale Cuni per i tubi, con filtro e valvole in bronzo.

Fire Stations:

La stazione antincendio sarà installata secondo le regole di classe e bandiera. Estintori portatili, piani antincendio e di sicurezza ecc. omologati da bandiera.

In ogni stazione, ci deve essere una valvola per l'idrante, 25 mt di tubo di tela a doppia guaina, combinazione nebbia/ flusso di bronzo ugello per tutti gli usi con applicatore a parete spray, e 2 chiavi per idranti

Tutto deve essere ben fissato. Nei passaggi interni e nelle aree ospiti i Gli impianti antincendio devono essere incassati e a filo con la paratia, opportunamente contrassegnati e devono essere trattati per Abbinarsi all'arredamento interno dello yacht.

Nella sala macchine deve essere presente un ugello universale con applicatore per vaporizzazione.

Gli impianti saranno posizionati in modo che tutti i compartimenti possano essere raggiunti da un tubo flessibile da 25 metri.

An international shore connection is to be provided on the main deck. An anchor chain washing facilities is to be installed to provide water for each pipe for washing of the anchors and chains

The water supply is to be from the fire main system with a dedicated system

Isolating valves for wash down shall be remote controlled from the wheelhouse.

Pipes and fittings will be in accordance with the Piping Schedule, Cuni material for the pipes, with filter and valves in bronze.

Fire Stations:

The fire station is to be installed in agreement with the Class and Flag rules. Portable fire extinguishers, fire and safety plans etc. to be Flag approved.

At each station, there shall be a hydrant valve, 25 mt of double-jacketed canvas hose, combination fog/stream bronze all-purpose hose nozzle with spray wall applicator, and 2 hose spanners

All shall be properly secured. In the interior passageways and Guests areas the fire stations shall be recessed and flush with the bulkhead, suitably marked and should be treated to match the interior decor of the yacht.

In the engine room there shall be an all-purpose nozzle with fog applicator.

Fire stations shall be located so that all compartments can be reached by an 25 mt hose.

Sistema Antincendio Sala macchine:

La sala macchine è dotata di un sistema antincendio Aerosol a norma

DOTAZIONI ATTREZZATURE ANTINCENDIO

Il costruttore fornisce tutte le attrezzature antincendio secondo i requisiti di bandiera e dell'Ente classificatore ed altri regolamenti applicabili.

Le asce antincendio sono alloggiare in supporti cromati

Estintori portatili

Gli estintori portatili, con CO2 o polvere, schiuma, devono essere installati a bordo, conformemente ai requisiti dell'autorità di bandiera.

IMPIANTO FOGNARIO:

Impianto Acque Nere :

L'impianto acque nere è così composto :

-) No. 2 Vacuum unit Jet edge M duo (o simile)
-) No. 1 Impianto di depurazione BLUE SEA 4000 plus (o similare)
-) No. 1 UV filter;
-) No. 1 Areatore;
-) No. 1 Pompa di alimentazione delle acque reflue;
-) No. 1 Pompa di alimentazione acqua di mare.

Engine Room Fire Fighting System:

The engine room is provided with a Aerosol fire-fighting system according to rules.

FIRE FIGHTING EQUIPMENT

The Builder shall provide all fire-fighting equipment as per Flag and Classification Society requirements and other applicable Regulations

The fire axes shall be stored in chrome-plated holders.

Portable fire extinguishers

Portable fire extinguishers, with CO2 or powder, foam, shall be installed on board, according to Flag Authority requirements

SEWAGE SYSTEM:

Black water system

The Black water system consists of the following main parts:

-) No. 2 Vacuum unit Jet edge M duo (or similar);
-) No. 1 Sewage treatment plant BLUE SEA 4000 plus (or similar);
-) No. 1 Primary UV filter;
-) No. 1 Air blower;
-) No. 1 Waste water feeding pump;
-) No. 1 Sea water feeding pump.

Il sistema fognario è di tipo domestico, prodotto da Jet.
Gli scarichi dei servizi igienici sono raccolti nel relativo serbatoio strutturale grigio/nero dell'acqua posto nella zona dell'alloggi ospiti, dotato di areazione con tubo flessibile e filtro odori, e trattato attraverso un sistema di depurazione automatica, tipo Selmar, le cui dimensioni devono corrispondere al numero di persone che possono essere trasportate a bordo.

Il sistema deve comprendere anche e/pompe, valvole, quadri elettrici e tutti gli accessori per il suo funzionamento.

Dal serbatoio di raccolta acque grigie/neri, le acque reflue saranno alimentate all'impianto di trattamento.

Dall'impianto di trattamento, gli eflussi possono essere scaricati in mare.

La capacità del serbatoio di raccolta dell'acqua nera/ grigia sarà secondo il piano di capacità.

L'intero sistema sarà approvato MARPOL compreso uno scarico internazionale approvato secondo i requisiti di classe e di bandiera.

Tubazioni e raccordi saranno in conformità con Builder Piping Schedule.

Impianto Acque Grigie :

Il sistema di acque grigie è costituito dalle seguenti parti principali:

-) No. 2 Vacuum unit Jet edge M duo (o simile)
-) No. 6 Unità di interfaccia per acque grigie 12 lt.

Gli scarichi da lavabi, docce, lavandini, celle frigorifere, lavastoviglie e lavatrici vengono drenati dai Jet e pompati nel serbatoio di acqua nera/grigia secondo il piano di capacità.

The sewage system is of the domestic type, produced by Jet's.
The toilet discharges are collected in the relative structural grey/black water tank placed in the guest accommodation area, provided with breathing on the mast head with flexible pipe and odor filter, and treated through an automatic depuration system type Selmar, whose dimensions shall be in accordance to the number of people that can be carried on board.

The system shall also include e/pumps, valves, electric panels and all the accessories for its functioning.

From the grey/black water collecting tank, sewage will be fed to the treatment plant.

From the treatment plant, effluent can be discharged overboard. Black/grey water collecting tank capacity will be as per Capacity Plan.

There will be the possibility to discharge the black water directly overboard, where permitted by Rules, or to shore connection using the vacuum pumps in emergency.

The whole system will MARPOL approved including an approved international discharge as per Class and Flag requirements.

Pipes and fittings will be in accordance with Builder Piping Schedule.

Grey water system :

The Grey water system consists of the following main parts:

-) No. 2 Vacuum unit Jet edge M duo (or similar);
-) No. 6 Grey water interface unit 12 lt.

Drains from wash basins, showers, sinks, cold rooms, dishwasher, and washing machines be drained Jet's and pumped into the black/grey water tank as per Capacity Plan.

Le aree della nave non drenate per gravità saranno drenate mediante un serbatoio d'acqua nero/grigio.

Gli scarichi dalle aree della cucina saranno indirizzati attraverso un sifone ai serbatoi di acqua nera/ grigia.

I lavelli della cucina con maceratore avranno la possibilità di scaricare direttamente in mare o nei serbatoi d'acqua grigia.

I lavandini della cucina dovrebbero vuotare per gravità tramite un sifone direttamente al serbatoio nero/grigio o secondo il requisito di MARPOL, in ogni caso non possono scaricare via la linea di acque grigie.

Gli scarichi dei macchinari HVAC (ventilconvettori, unità di aria fresca, ecc.) sopra e sotto il ponte principale devono essere raccolti tramite Jet al serbatoio di acqua nera/grigia.

Il serbatoio acqua nera/grigia sarà opportunamente allarmato (alto e basso livello) e sarà in grado di scaricare attraverso il sistema di trattamento delle acque nere o direttamente in mare o ad un collegamento a terra tramite pompa dedicata.

Il serbatoio dell'acqua nera/grigia sarà dotato di tubo di lavaggio del serbatoio collegato alla conduttura tramite collegamento flessibile.

La linea di sfiato del serbatoio dell'acqua nera/grigia deve essere collegata individualmente all'albero e deve essere dotata di filtro a carbone

Tubi e raccordi saranno in conformità con Builder Piping Schedule.

Tubi flessibili saranno provvisti

Ship's areas which are not drained by gravity will be drained by means of black/grey water tank.

Drains from galley areas will be delivered through a grease trap to the black/grey water tanks

The galley sinks with macerator will have the possibility to discharge directly overboard or to the grey water tanks.

The galley sinks should drain by gravity via a grease trap directly to the black/grey tank or as per MARPOL requirement, in any case cannot discharge via grey water line.

Drains from HVAC machinery (fan coils, fresh air units etc.) above and below main deck shall be collected by Jet's to the black/grey water tank.

The black/grey water tank will be suitably alarmed (high and low level) and will be capable of discharge through the black water treatment system or directly overboard or to a shore connection by dedicated pump.

Black/grey water tank will be fitted with tank washing pipe connected to the fire main through flexible hose connection.

The black/grey water tank vent line is to be led individually to the mast and is to be provided with charcoal filter.

Pipes and fittings will be in accordance with Builder Piping Schedule.

Flexible pipes shall be made

SISTEMA AD ARIA COMPRESSA:

Il sistema di aria compressa comprenderà un compressore d'aria a due stadi, azionato elettricamente, raffreddato ad aria GK 11 Gianneschi (o simili) installato nella sala macchine. Il compressore deve essere montato su una piastra insieme al motore elettrico. La piastra deve essere montata resilientemente alla struttura dello yacht

Tutte le linee di tubi, valvole e raccordi in luoghi esposti e ER devono essere di acciaio inossidabile. Altre linee e valvole ad alta pressione devono essere realizzate in RILSAN o simili.

Il sistema ad aria compressa deve essere progettato in modo da prevenire la sovrappressione in qualsiasi parte del sistema e sarà progettato secondo le regole.

Un servizio con una pressione di ca. 5 bar deve essere fornita nella sala macchine, aree di servizio e ponti aperti dello yacht con prese adeguatamente distanziate.

Aria sul ponte di prua per parabordi, nel beach club, nel garage di prua. Il tutto con attacco rapido e valvola.

COMPRESSED AIR SYSTEM:

The compressed air system will comprise by one electrically driven, two stage, air-cooled air compressor GK 11 Gianneschi (or similar) installed in the engine room. The compressor is to be mounted on a bedplate together with the electric motor. The bedplate is to be resiliently mounted to the yacht's structure.

All pipe lines, valves and fittings in exposed locations and ER are to be of stainless steel. Other high-pressure lines and valves are to be made of RILSAN or similar.

Compressed air system is to be so designed as to prevent overpressure in any part of the system and will be designed according to Rules.

A service airline with pressure of approx. 5 bar is to be provided in the engine room, service areas and open decks of the yacht with adequately spaced outlets.

Air on foredeck for fenders, in the beach club, in the forward garage. All with quick connection and valve.

SALPA ANCORA / ARGANI

Equipaggiamento del ponte di ormeggio:

- 2 x salpa ancora Lofrans -vertical-anchor-windlass/5007-Ercole vertical ciascuno con i tamburi avvolgicavie verricelli adeguate alle dimensioni della catena-cavo e di potenza sufficiente per:
 - gestire le ancore in conformità con i requisiti della Società di Classificazione e della Bandiera
 - avere una capacità di sollevamento sufficiente per recuperare tutta la catena e l'ancora fuori.
- 2 x fermi catena Lofrans ancora salpa-stopperncatena/6208
- 4 x dissuasori di ormeggio e 2 x conduttori
- Ugelli per il lavaggio di ancore e catene

Gli argani saranno sistemati per rotazione doppia e controllo di due velocità in entrambi i sensi

I verricelli devono essere in grado di recuperare l'ancoraggio ad una velocità non inferiore a 10m/min (velocità media) senza surriscaldamento del motore.

I tamburi avvolgicavi, le impugnature dei freni, ecc. devono essere di acciaio inossidabile lucidato e le teste devono essere zigrinate in modo da formare una zona di avvolgimento zigrinata

Per il normale funzionamento, verrà fornito un telecomando plug-in.

I verricelli saranno montati su un apposito raccogliocce in acciaio inox, drenante verso i tubi in acciaio inox.

ANCHOR WINDLASS/ CAPSTANS

Fore mooring deck equipment:

- 2 x anchor windlasses Lofrans –vertical-anchor-windlass/5007-ercole-vertical each with warping head and gipsy wheels appropriate to chain-cable size and of sufficient power to:
 - handle the anchors in accordance with Classification Society and Flag requirements
 - have enough lifting capacity to recover a full dead drop (all chain cable and anchor out).
- 2 x chain stopper and devil's claw Lofrans anchor windlass chain-stopper/6208
- 4 x mooring bollards and 2 x fairleads
- Anchor and chain wash nozzle

The capstans will be arranged for dual rotation and two speed control either way.

The gipsy wheels are to be capable to recover the anchor at a speed of no less than 10m/min (average speed) without the motor overheating.

Warping drums, brake handles, etc. are to be of polished stainless steel and heads in way of warping area knurled.

For normal operation, a plug-in remote control will be provided.

The windlasses will be mounted on a suitable drip tray (including pan/coaming) made of stainless steel, draining to the stainless-steel hawse pipes.

I coperchi devono essere autofrenanti e i verricelli devono essere dotati di un freno azionato a mano e di una frizione disinnestabile all'albero motore per consentire il funzionamento indipendente dei carter

Un tubo a catena curvo sarà fornito per facilitare una
2 ritenute d'ancoraggio saranno fornite

Il blocco catena dovrebbe essere in grado di bloccare l'ancora nella sua posizione stivata e poi serrato.

Attrezzatura dell'area di ormeggio di poppa:

- . 2 x capstan Lofrans T4000 ciascuno con tamburo avvolgicavo adatto alle dimensioni del cavo e di sufficiente potenza a gestire tutti i cavi della catena.
- . 4 x bitte di ormeggio e 4 x passacavi

Due bitte più piccoli saranno montati al centro della nave.

DISPOSITIVI DI SOLLEVAMENTO E MOVIMENTAZIONI

Una gru idraulica sarà installata nel garage di prua in grado di movimentare, sollevare e recuperare tender, jet sky e battello di soccorso

The capstans will be self-braking and the gypsies are to be fitted with a hand operated brake and disconnectable clutch to the driving shaft to permit the independent operation of capstans.

A curved chain pipe will be provided to facilitate a smooth transition between gypsy and chain locker.

Two-off stainless steel chain devil's claw will be provided

The chain stopper devil's claw should be able to be engaged and locked with the anchor in its stowed position and then tightened.

Aft mooring area equipment:

- 2 x capstan Lofrans T4000 each with warping head appropriate to cable size and of sufficient power handle all chain cable.
- 4 x mooring bollards and 4 x fairleads

Two smaller bollards will be fitted in the middle of ship.

LAUNCHING DEVICES FOR CRAFTS

A hydraulic crane will be installed in the bow garage able to launch and recover tender, jet sky and rescue boat

ZATTERE DI SALVATAGGIO E SISTEMA DI LANCIO

Quattro zattere di salvataggio gonfiabili, aventi la capacità di 100% delle persone a bordo, due da ogni lato della nave saranno forniti secondo i regolamenti dell'antincendio

Tutte le zattere di salvataggio sono di tipo throw-overboard riposte in contenitori di vetroresina e in conformità con le regole e i requisiti di regolamento (Large Commercial Yacht Code).

L'imbarco sulle zattere di salvataggio avverrà tramite le passerelle d'imbarco

FUEL OIL SYSTEM

GENERALE

Il sistema di alimentazione è costituito dalle seguenti parti principali:

- N. 4 depositi Serbatoi olio combustibile
- N.2 Serbatoi strutturali per olio combustibile giornalieri con valvole a controllo remoto e indicatore acustico elettrico remoto con pagina dedicata sul sistema di monitoraggio
- N.1 depuratore di olio combustibile GEA OSD2-02-137 Westfalia (o simili)
- N.1 serbatoio di troppo pieno con controllo visivo con vetro spia
- Filtri carburante duplex per motori diesel e generatori diesel
- Tubi olio combustibile in acciaio inox Aisi 304
- Sfiato aria all'albero
- Sistema di rifornimento tender
- Sistema di spegnimento remoto del carburante

Tutti i componenti metallici della linea saranno collegati con il sistema di messa a terra

LIFE-RAFTS AND RAFT LAUNCHING SYSTEM

Four inflatable life rafts, having the capacity of 100% of person on board on each side, two on each side of the vessel will be provided according to fire regulation.

All the life-raft are of throw-overboard type stowed in GRP containers and in accordance with Rules and Regulation Requirements (Large Commercial Yacht Code).

Life-rafts boarding will be by embarkation ladders.

FUEL OIL SYSTEM

GENERAL

The fuel system consists of the following main parts:

- N. 4 storages Fuel Oil tanks
- N.2 structural daily Fuel Oil tanks with remote controlled valves and remote electrical sounding gauge with dedicated page on monitoring system
- N.1 fuel oil purifier GEA OSD2-02-137 Westfalia (or similar)
- N.1 fuel overflow tank with sight glass control
- Duplex fuel filters for diesel propulsion and diesel generators
- Fuel oil pipes in stainless steel Aisi 304
- Air vent to the mast
- Tender refuelling system
- Remote fuel shut-off system

All the metallic components of the line will be connected with grounding system

Sistema di stoccaggio dell'olio combustibile

Il combustibile viene immagazzinato in serbatoi a doppio fondo integrati nella struttura dello scafo.

Per mezzo di collettori di olio combustibile sono consentite le seguenti operazioni:

- bunkeraggio
- trasferimento del carburante tra le varie casse gasolio
- scarico (sarà previsto che lo scarico non possa avvenire per accidentalmente).
- linee di alimentazione del sistema di purificazione dell'olio combustibile

Le N.2 pompe di trasferimento carburante saranno utilizzate per il trasferimento e lo scarico. Sarà fornito un sistema di sfiato dell'aria per il rifornimento

I collegamenti di riempimento devono essere disposti nella sovrastruttura su entrambi i lati dietro pannelli incernierati eseguiti per consentire il riempimento a gravità

Collegamenti di riempimento per avere salvataggio-tutto scarico al serbatoio di troppo pieno.

Fuel oil storage system

The fuel is stored in double bottom storage tanks integrated into the hull's structure.

By means of fuel oil manifolds the following operation are allowed:

- bunkering
- transferring fuel from each storage tank to each storage tank.
- unloading (there will be provision that discharge could not happen by accident).
- feeding lines of fuel oil purification system

N.2 fuel transfer pumps will be used for transferring and unloading.

An air vent system for fueling will be provided.

The filling connections are to be arranged in the superstructure on both sides behind hinged panels executed to allow gravity filling.

Filling connections to have save-all draining to overflow tank.

Ogni serbatoio di stoccaggio è dotato di un collegamento di riempimento e di un collegamento di svuotamento dotato di valvole azionate a distanza, indicazione del livello del serbatoio e connessione al sistema di overflow.

Nella sala macchine deve essere installato un serbatoio dell'olio combustibile troppo pieno.

Su tutti i serbatoi di stoccaggio dell'olio combustibile sarà installata una pompa con collegamento al serbatoio (senza tubo fisso).

Una bocchetta d'Aspirazione per l'olio combustibile da posizionare nel punto più basso del serbatoio.

Olio combustibile giornaliero/sistema di servizio

Due serbatoi di servizio giornaliero sono installati nella sala macchine che fornisce motori di propulsione principali, generatori diesel. Ogni serbatoio di servizio giornaliero avrà una capacità sufficiente per almeno 5 ore alla potenza massima continua dell'impianto di propulsione e al normale carico operativo in mare dei generatori Diesel. La posizione dei due serbatoi di servizio giornaliero garantirà l'intervallo di pressione adeguato sul lato di aspirazione delle pompe del carburante azionate dal motore dei motori principali di propulsione e dei generatori diesel secondo i requisiti del produttore. Questi serbatoi devono essere dotati di indicazione del livello del serbatoio. Le valvole di chiusura rapida saranno previste secondo le regole. Il collegamento degli scarichi sarà installato nella parte più bassa dei serbatoi di servizio giornaliero.

Each storage tank is equipped with a filling connection and an emptying connection equipped with remote operated valves, tank level indication, and connection to overflow system.

An overflow fuel oil tank shall be installed in the engine room.

A fuel stripping possibility will be fitted on all fuel oil storage tanks by a pump with tank connection (no fix pipe line).

Fuel oil stripping suction to be arranged in tank lowest point.

Fuel oil daily/service system

Two daily service tanks are installed in the engine room supplying main propulsion engines, diesel generators. Each daily service tank will have sufficient capacity for at least 5 hours at maximum continuous rating of the propulsion plant and normal operating load at sea of the Diesel generators. The position of the two daily service tanks will guarantee the suitable range of pressure at the suction side of engine driven fuel pumps of main propulsion engines and Diesel generators as per Manufacturer's requirements. These tanks shall be equipped with tank level indication. Quick closing valves will be foreseen according to Rules. Drains connection will be fitted in the lowest part of daily service tanks.

Sistema di troppopieno

Tutti i serbatoi devono essere dotati di tubi di sfiato che soddisfano i requisiti della Società di Classificazione.

Sarà usata particolare cura per evitare che si formino sacche d'aria tra i vari rinforzi delle casse

Gli impianti idraulici e fognari devono essere adeguatamente scaricati sull'albero, muniti, se in caso, di filtro a carbone per gli odori.

Tutte le prese d'aria del serbatoio devono essere dirette verso un serbatoio di troppo pieno con allarme acustico e indicatore di livello. Un unico tubo di sfiato deve quindi passare alla sommità dell'albero. I tubi devono essere dotati di "colli d'oca" o essere protetti per evitare l'ingresso di acqua

ARIA CONDIZIONATA

GENERALE

- A- Ventilazione in sala macchine: il carico termico interno nella sala macchine sarà eliminato da ventilatori reversibili collegati all'esterno attraverso una griglia e un separatore d'acqua. Il controllo di emergenza della ventola e dei flap antincendio sarà nell'armadietto antincendio sul ponte principale.
- B- Ventilazione negli alloggi: Questo sistema è diviso in due sistemi separati: scarico di ventilazione meccanica e alimentazione di aria fresca.
- C- Aspirazione meccanica: tutti gli spazi della toilette e della lavanderia sono collegati a un sistema di canalizzazione

Overflow system

All tanks shall be fitted with vent pipes that meet the requirements of Classification Society.

Care to be taken to eliminate air traps in sections between tank frames/baffles.

The plumbing and sewage systems shall be properly vented to the mast, fitted with carbon filter for odours, if applicable.

All tank vents shall be directed to an overflow tank with audible alarm and level indication sight glass. A single vent pipe shall then pass to the top of the mast. Pipes' outlets to be fitted with "goose necks" or to be protected to avoid water ingress

AIR CONDITIONING SYSTEM

GENERAL

- A- engine room will be eliminated by reversible fans connected to outside through a grill and water separator. Emergency control of the fan and the fire flaps will be in the firefighting locker on main deck.
- B- Ventilation in accommodation: This system is divided into two separate system: mechanical ventilation exhaust and fresh air supply.
- C- spaces are connected to a central ducting system with centrifugal exhaust fans, one in the crew and one in the wheelhouse deck roof

centrale con ventilatori centrifughi di scarico, uno nell'equipaggio e uno nel tetto del ponte della timoneria. Questi ventilatori con una capacità di circa 300 m³/h manterranno un cambio d'aria di 1 in 6 minuti in questi spazi. Sotto zona piano in alloggi più bassi, sarà collegato al sistema di scarico.

- D- Alimentazione di aria fresca: un sistema di canalizzazione con un'unità di trattamento aria completa manterrà una fornitura di aria fresca di almeno 25 m³/h per persona. L'unità di trattamento aria è costituita da una sezione di raffreddamento della sezione del filtro e da una sezione del ventilatore, con una capacità di circa 1.500/750 m³/h. La capacità di raffreddamento è ricavata dal sistema di condizionamento principale
- E- Lo scarico della cucina sarà installato ed eseguito con il sistema dell'estintore con due serrande tagliafuoco installate sul condotto. La ventilazione della cucina sarà separata da altri canali di aspirazione dell'aria e di capacità adeguata, al fine di prevenire il più possibile l'odore di cottura.
- F- I cambi d'aria minimi per/ora devono essere i seguenti:
 - 1. area armatoriale - 6
 - 2. Cabine ospiti - 6
 - 3. Salone principale/Salone ponte - 10
 - 4. Cabina del capitano - 6
 - 5. Timoneria - 10
 - 6. Ingresso/Scale principali - 8
 - 7. Equipaggio - 6
 - 8. Locali sanitari - 15
 - 9. Lockers - 10

These fans with a capacity of approximately 300 m³/hr will maintain an air change of 1 in 6 minutes in these spaces. Below floor area in lower accommodation, it will be connected to exhaust system.

- D- Fresh air supply: A ducting system with a complete air handling unit will maintain a fresh air supply of minimum 25 m³/hr per person. The air handling unit consist of a filter section cooling section and fan section, with a capacity of approximately 1.500/750 m³/hr. Cooling capacity is taken from the main air conditioning system.
- E- Galley exhaust will be installed and executed with extinguisher system with two fire dampers fitted on the duct. The galley ventilation will be separate from other air-extraction channels and of adequate capacity, in order to prevent cooking smell as much as possible.
- F- The minimum air changes per hour to be as follows:
 - 1. Owner area – 6
 - 2. Guest cabins – 6
 - 3. Main saloon/Bridge deck saloon – 10
 - 4. Captain's cabin – 6
 - 5. Wheelhouse – 10
 - 6. Lobby/Main stairs – 8
 - 7. Crew – 6
 - 8. Sanitary spaces – 15
 - 9. Lockers – 10

DATI DI PROGETTAZIONE DELL'IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO E RISCALDAMENTO

L'impianto di condizionamento dell'aria avrà tutti i ventilconvettori con apposite vaschette di gocciolamento e scarico alle marmitte o al sistema di acque grigie.

Dati di progettazione aria condizionata:

- Esterna temp: Summer 35°C 80% R.H.
- Interna temp: Summer 23°C 50% R.H.

Dati di progettazione riscaldamento:

- Esterna temp: Winter 0°C
- Interna temp: Winter 20°C

Tutti i bagni non devono avere prese d'aria.

DISPOSITIVI DI SCARICO DEI PONTI

Qualsiasi recesso nel ponte sole dovrebbe essere di costruzione a tenuta stagna e dovrebbe essere auto-drenante in tutte le normali condizioni di sbandamento e assetto dello yacht.

Tutti i sistemi di drenaggio devono essere conformi ai requisiti della Società di Classificazione.

Tubazione del ponte sole deve essere lega di alluminio sotto per evitare l'acqua stagnante. Le griglie isolanti in acciaio inossidabile lucidato devono essere installate su tutti i canali di scolo del ponte, che devono essere incassati per dare un'installazione a filo.

Tutti gli ombrinali vanno direttamente in mare sott'acqua. Tutti gli scarichi dei boccaporti devono essere drenati nei bacini idrografici o direttamente in mare

AIR CONDITIONING AND HEATING SYSTEM DESIGN DATA

The air conditioning system will have all fan coils to be executed with suitable drip pans and discharge to the scuppers or the grey water system.

Design data air conditioning:

- Outside temp: Summer 35°C 80% R.H.
- Inside temp: Summer 23°C 50% R.H.

Design data heating:

- Outside temp: Winter 0°C
- Inside temp: Winter 20°C

All bathrooms shall not have air inlets.

SCUPPERS AND DECK DRAINS

Any recess in the weather deck should be of watertight construction and should be self-draining under all normal conditions of heel and trim of the Yacht.

All the drainage system shall be in accordance with Classification Society requirements.

All weather deck pipe to be Aluminum Alloy below the weather deck and located to avoid standing water. Insulated Polished stainless-steel Grids shall be fitted over all deck drains, which shall be recessed to give a flush installation.

All scuppers to go direct overboard under water. All hatch drains are to be drained into catchments or directly overboard

IMPIANTO ELETTRICO

GENERALE

L'impianto, la macchina e il materiale elettrico devono essere progettati e installati conformemente alle norme e ai regolamenti e in conformità alla norma del costruttore. I materiali sono conformi allo standard IEC e allo standard del produttore.

In particolare i cavi saranno:

- HF-PC 400V
- FG7 230V
- EUROFLEX 230V e 24V
- SEGNALE FR 20 H2R, TELECOMANDO

Tutti i disegni, diagrammi, manuali di istruzioni e targhette saranno in inglese. Targhette incise "avvitate" o incollate, con lettere nere su sfondo bianco, sono predisposte per identificare tutti i circuiti, strumenti, comandi, ecc. Targhette e numerazione di circuiti o quadri, schede di distribuzione e starter seguono il sistema logico Builders.

L'equipaggiamento è progettato per un funzionamento a temperatura ambiente di 45 °C (l'equipaggiamento della sala macchine sarà in grado di funzionare secondo la temperatura operativa della sala macchine) e situata in modo che l'accesso per la rimozione, la riparazione e la manutenzione sia possibile; temperatura dell'acqua di mare 32 °C.

Particolare attenzione deve essere prestata alla corretta messa a terra di tutte le apparecchiature. Il cantiere fornirà tecnologie e metodi accettati dall'industria per prevenire interferenze e armoniche dei sistemi elettrici ed elettrici.

ELECTRICAL SYSTEM

GENERAL

The plant, the machinery and the electrical equipment shall be designed and installed in accordance with the Rules and Regulations and in accordance with the Builder's standard. The materials are in accordance with IEC standard and the Manufacturer's standard.

In particular the cables will be:

- HF-PC400V
- FG7 230V
- EUROFLEX 230V and 24V
- FR 20 H2R SIGNAL, REMOTE CONTROL

All drawings, diagrams, instruction manuals and name plates will be in English. Engraved "screwed on" or glued nameplates, with black letters on white background, are fitted to identify all circuits, instruments, controls, etc. Nameplates and numbering of circuits or switchboards, distribution boards and starters follow the Builders logical system.

Equipment is designed for an ambient temperature operation of 45°C (engine room equipment will be capable to work as per engine room operative temperature) and located so that access for removal, repair and maintenance is possible; sea water temperature 32 °C.

Special attention shall be paid to the correct grounding of all equipment. The shipyard shall provide industry accepted technology and methods to prevent any interference and harmonics of the electrical and power systems.

Gli azionamenti di frequenza devono essere scelti per impedire o ridurre il contenuto armonico.

Il sistema comprende tutte le attrezzature per la produzione, il trasporto, il consumo di energia e le relative protezioni che sono essenziali per un corretto funzionamento.

I cavi sono di tipo omologato e devono essere posati su appositi portacavi in modo da consentire, ove possibile, una facile ispezione e manutenzione.

In generale i cavi sono nascosti dietro pannelli e rivestimenti traforati, nella sala macchine non devono essere installati sotto le assi del soffitto, all'esterno o in luoghi a rischio, protetti da guaine o guaine metalliche.

Tutti i cavi a bassa tensione e quelli per RF sono posizionati separatamente da quelli a 220/400 V; quando ciò non è possibile, devono essere utilizzati cavi con lo stesso grado di isolamento.

Il dimensionamento dei cavi e delle apparecchiature viene calcolato considerando una temperatura di 45 °C.

Un sistema di gestione dell'energia per i gruppi elettrogeni diesel deve essere dotato delle seguenti funzioni:

- Sincronizzazione automatica e condivisione del carico tra i generatori principali
- Standby-start di un generatore diesel impostato dopo il blackout, il generatore da avviare dovrebbe essere selezionabile sull' AMS.
- Standby-start di un (precedentemente selezionato) generatore diesel impostato su allarme del generatore in esecuzione.
- Spargimento di carico (viaggio non referenziale) in caso di guasto di un generatore e in condizioni di sovraccarico.

Frequency drives shall be chosen to prevent or reduce harmonic content.

The system includes all the equipment for the production, transport, consumption of energy and the relating protections that are essential for a correct functioning.

The cables are of an approved type and shall be laid on special cable tray so as to allow, where possible, an easy inspection and maintenance.

In general the cables are hidden behind panels and opencast coatings, in the engine room shall not be installed below ceiling planks, outside or in places at risk, protected by sheaths or metal conduits

All the low-tension cables and those for RF are laid separately from those at 220/400 V; when this is not possible, cables having the same degree of insulation shall be used.

The dimensioning of cables and of the equipment is calculated by considering a temperature of 45° C.

A power management system for the diesel generator sets is to be provided with the following functions:

- Automatic synchronization and load sharing between the main generators
- Standby-start of a diesel generator set after blackout, The generator to start should be selectable on the AMS .
- Standby-start of a (previously selected) diesel generator set upon alarm of the running generator.
- Load shedding (non-preferential trip) upon failure of a generator and in overload condition.

- Inversione di accensione.
- Durante il viaggio corrente.
- Molto bassa/ alta frequenza/ tensione viaggio
- Allarme bassa/alta frequenza/tensione.

Tutti i cavi devono essere su binari designati e fissati in modo sicuro e corretto (secondo i requisiti di classe) in modo corretto e ordinato. Quando è richiesta la separazione delle fonti e occorre montare un nuovo binario e riflettere i disegni.

Batterie per l'impianto elettrico di emergenza

Le batterie ad accumulatori saranno in grado di alimentare in emergenza tutte le apparecchiature, il cui uso è previsto in condizioni di emergenza dai Regolamenti.

È previsto un dispositivo che, in caso di blackout del sistema di alimentazione principale, consenta l'alimentazione automatica dei sistemi di emergenza da parte delle batterie.

Il gruppo deve essere alimentato e ricaricato da un caricabatterie automatico in grado di mantenere cariche le batterie e di ricaricarle in un tempo massimo non superiore a quello prescritto dal Regolamento. In alternativa, il gruppo batteria deve essere caricato anche dall'alternatore del motore principale attraverso un telaio di distribuzione della batteria.

Le batterie devono essere intercambiabili tra motore principale, tra generatori e per servizio/illuminazione.

Le batterie radio devono essere completamente indipendenti.

Batterie sono esenti da manutenzione, batterie a ciclo profondo tipo marino, tipo AGM

- Reverse power trip.
- Over current trip.
- Very low/high frequency/voltage trip
- Low/high frequency/voltage alarm.

All cable runs shall be on designated tracks and secured safely, and correctly (and as per class requirements) correctly and neatly. When source separating is required and new track is to be fitted and drawings reflected.

Batteries for the emergency electrical system

Accumulator batteries having are able to feed in emergency all the equipment, whose use is foreseen in emergency conditions by the Regulations.

A device shall be foreseen that, in case of blackout of the main feeding system, shall enable the emergency systems to be automatically fed by the batteries.

The assembly shall be fed and recharged by an automatic battery charger able to maintain the batteries charged and to recharge them in a maximum time not longer than what is prescribed by the Regulations.

As an alternative, the battery assembly shall be charged also by the alternator of the main engine through a battery distribution frame.

Batteries shall be bridgeable between main engine, between generators and to service/lighting. Radio batteries to be completely independent.

Battery are maintenance free, deep cycle batteries marine type, AGM type

Batterie di avviamento e di comando del motore

Oltre alle batterie per l'impianto elettrico di emergenza, sono previste le seguenti batterie, che sono almeno sufficienti per 6 partenze a freddo, secondo il Requisito Regole:

- MM.PP. starter batteries.
- DG.1 starter batteries
- DG.2 starter batteries

Le batterie sono caricate da:

- MM.PP. Avvio delle batterie con il proprio alternatore e con il caricabatterie di emergenza tramite un telaio di distribuzione della batteria.
- DG.1 Batterie di avviamento: con il proprio alternatore e con il caricabatterie a partire da un telaio di distribuzione della batteria.
- DG.2 Batterie di avviamento: con il proprio alternatore e con il caricabatterie a partire da un telaio di distribuzione della batteria.

Le batterie devono poter essere collegate tra motori principali PS/SB, tra generatori SB/PS. Le batterie radio devono essere completamente indipendenti. Non può esistere un ponte tra le batterie di servizio e le batterie di avviamento.

Engine starter and command control batteries

In addition to the batteries for the emergency electrical system, the following batteries are foreseen, which are at least enough for 6 cold starts, as per Rules Requirement:

- MM.PP. starter batteries.
- DG.1 starter batteries
- DG.2 starter batteries

The batteries are charged by:

- MM.PP. Starting batteries by their own alternator and by the emergency battery charger through a battery distribution frame.
- DG.1 Starting batteries: by their own alternator and by the battery charger starting through a battery distribution frame.
- DG.2 Starting batteries: by their own alternator and by the battery charger starting through a battery distribution frame.

Batteries shall be bridgeable between PS/SB main engine, between SB/PS generators. Radio batteries to be completely independent. There cannot be a bridge between the service batteries and starter batteries.

COLLEGAMENTO DI ALIMENTAZIONE A TERRA

Il collegamento è previsto sulla piattaforma ed è dotato di un apposito cavo a 4 fili (H07RNF) lungo 30 m con morsetto con anello CEE 380V.

La protezione deve essere realizzata mediante un interruttore termico magneto.

STABILIZZATORI

Saranno installati due stabilizzatori a zero velocità, progettati per fornire una riduzione attiva del rollio sia in condizioni di marcia che di ancoraggio.

L'impianto deve essere strutturalmente dimensionato per una velocità di progetto.

In moto l'effetto stabilizzante nominale deve essere calcolato per la velocità di crociera

Il sistema integrato deve essere predisposto sia per il controllo locale che per il controllo remoto dalla timoneria; il sistema sarà comandato elettricamente ed elettricamente.

Le alette devono essere collegate al comando di propulsione in modo tale che quando si seleziona la retromarcia le alette si concentrino automaticamente e viceversa.

Gli stabilizzatori delle pinne devono essere disposti all'interno della linea della larghezza massima e del fondo dello scafo e rientrare in questo perimetro.

Tutti i alloggi in lega di alluminio e le aperture del guscio devono essere costruiti dal costruttore in conformità con le istruzioni del produttore e i requisiti della società di classificazione.

SHORE POWER CONNECTION

The connection is foreseen on the swimming platform and is provided with a suitable 4-wire cable (H07RNF) 30 m long with terminal plug with EEC 380V ring.

The protection shall be realized by using a magneto thermal switch.

STABILIZERS

Two zero speed Stabilizer System, designed to provide active roll reduction both in underway and 'at anchor' condition, will be installed.

The plant shall be structurally sized for a design speed.

Underway the nominal stabilizing effect is to be calculated for cruise speed

The integrated system is to be arranged for both local control and remote control from the wheelhouse; the system will be electrically operated and electrically controlled.

Fins should be connected to propulsion control such that when reverse gear is selected the fins automatically center and vice versa. Fin stabilizers are to be arranged within the line of maximum beam and hull bottom and to be within this envelope.

All Aluminum Alloy seating and shell openings are to be constructed by the Builder in accordance with the instructions of the Manufacturer and the requirements of the Classification Society.

PROPULSORE DI PRUA

Un sistema di tunnel fisso è installato nella parte di prua. L'unità deve avere una potenza massima di circa 52 kW elettrici. Il propulsore di prua, di tipo fisso, sarà installato in un tunnel trasversale in una posizione adatta nell'avampiede, in modo da ottenere la massima efficienza insieme a una facile manutenzione. Le estremità del tunnel saranno opportunamente sagomate e snellite per minimizzare le turbolenze e saranno dotate di griglie di protezione rimovibili, allineate al flusso d'acqua definito con CFD.

L'unità Bow Thruster, azionata da un motore elettrico, muoverà un'elica a passo fisso, attraverso un ingranaggio conico ad alta efficienza, installato all'interno del pod strutturale.

L'elica sarà fatta di NIBRAL o simili, un nichel, bronzo e lega di alluminio, e avrà ottimizzato i contorni del ugello (jet)

L'unità deve essere alimentata da un motore elettrico collegato al quadro principale.

Il comando deve avvenire tramite un joystick sul timone.

BOW THRUSTER

A tunnel fixed system is installed at the bow part.

The unit shall have a maximum power of about 52 kW electrical.

The bow thruster unit, of fixed type, will be installed in a transverse tunnel in a suitable location in the stem forefoot, so to achieve maximum efficiency together with easy maintenance.

Tunnel ends will be properly shaped and streamlined to minimize turbulence and will be equipped with removable protecting grills, aligned to the water flow defined with CFD.

The Bow Thruster unit, driven by an electric motor, will move a fixed pitch propeller, through a high efficiency conic gear, installed inside the structural pod.

Propeller will be made of NIBRAL or similar, a nickel, bronze and Aluminium alloy, and will have optimized lips contour.

The unit shall be powered by an electric engine connected to the main switchboard.

The control shall take place through a joystick on the helm.

PASSERELLA DI POPPA

Una (1) passerella di poppa telescopica retrattile elettroidraulica sarà installata, a tribordo sotto il ponte principale, come mostrato su G.A. Plan.

La passerella deve essere di acciaio inossidabile o vernice di alluminio, con una lunghezza totale estesa di abt. 6,5 m, una larghezza della passerella di almeno 500mm, con i montanti e le rotaie dell'acciaio inossidabile lucidati smontabili. La superficie di camminata sarà teck. L'illuminazione deve essere fornita a livello della griglia.

L'unità sarà in grado di elevare una volta estesa (+/- 15 @up/down angolo). Il controllo sarà locale, nel pozzetto principale (lato dritta) o con telecomando dedicato.

Saranno forniti impianti di pompaggio manuale di emergenza.

SCALETTA DI IMBARCO LATERALE

La scaletta d'imbarco manuale deve essere lanciata su uno dei due lati. Quando la scala è aperta, deve essere posizionata una protezione per la sicurezza.

STERN GANGWAY

One (1) electro-hydraulic telescopic retractable stern gangway will be fitted, at transom starboard side under the main deck, as shown on G.A. Plan.

The gangway is to be of stainless steel or aluminum paint, with an extended total length of abt. 6,5 m, a walkway width of minimum 500mm, with removable polished stainless-steel stanchions and rails. Walking surface will be teak. Lighting is to be provided at grating level.

The unit will be capable of elevating when extended (+/- 15° up/down angle).

Control will be local, in the main cockpit (starboard side) or with dedicated remote control.

Emergency backup hand pumping facilities will be provided.

SIDE BOARDING LADDER

Manual boarding ladder shall be launched on one of both sides. When the ladder is open, a protection made of stanchion shall be positioned for safety

PONTE IN TEAK

La piattaforma , il ponte principale, il ponte superiore sarà coperta con teak di 12 mm al momento stabilito.

Per il legno di teak si intende il teak di Burma/Moulmein o di qualità equivalente.

La qualità del teak è selezionata per coprire lo standard di alta qualità di Yachts, quindi il teak deve essere tagliato in quarti abt. 45 - 90 , privo di difetti, diritto e a grana fine.

Devono essere tollerate piccole differenze di colore. Finitura finale di fasciame sarà tavola teak con una lunghezza media di 2,5 m, larghezza di 60 mm compreso giunto in gomma e un'altezza di 12 mm. Il fasciame del teak sarà modellato secondo il baluardo e montato facendo uso dell'asse centrale.

Un bordo di margine di 100 mm di larghezza sarà utilizzato intorno al perimetro del teak

I pannelli in teak saranno incollati ai ponti in alluminio (opportunamente allineati con stucco epossidico), utilizzando un sistema di incollaggio SIKA e il teak a sua volta dovrà essere incollato utilizzando lo stesso sistema. Giunture e butts da rifinire in un composto di giunzione approvato (Sikaflex o equivalente), dopo opportuna adescamento.

Nessun fissaggio meccanico sarà utilizzato per collegare ponte teak a scafo e sovrastruttura.

TEAK DECK

The Swimming platform, Main Deck, Upper Deck will be planked with teak of 12 mm at laid moment.

Where teak wood is specified, this is to be Burma/Moulmein teak or equal quality.

The teak quality is selected to cover the high-quality standard of Yachts, therefore teak shall be quarter sawn abt. 45 - 90 °, free of defects, straight and fine grained.

Small color differences shall be tolerated. Final finish of planking will be teak plank with an average length of 2,5 m, width of 60 mm including rubber joint and a height of 12 mm. Teak planking will be shaped as per bulwark and fitted using center plank.

A margin board of 100 mm wide will be used around the perimeter of the teak

The teak panels will be bonded to the aluminium decks (properly aligned using epoxy filler), using a SIKA bonding system and the teak in turn is to be bonded using a same system. Seams and butts to be finished in an approved jointing compound (Sikaflex or equivalent), after suitable priming.

No mechanical fastenings will be used to attach teak deck to hull and superstructure.

Occorre prestare particolare attenzione alla scelta del materiale di calafataggio per garantire che il calafataggio rimanga in clima caldo. La disposizione generale del ponte in teak deve essere conforme alla GA.

Il dettaglio dell'installazione e la lavorazione saranno eseguiti secondo il libretto in teak del costruttore.

Tutte le scale esterne e le scale di imbarco devono essere in teak.

Un composto di riempimento epossidico verrà utilizzato per esporre la superficie del ponte, se necessario.

Applicazione sul ponte sarà sotto vuoto, ove possibile.

TVCC SYSTEM

Il sistema TVCC monitorerà tutti gli ingressi, la sala motori e la parte di poppa dello yacht. Tutto sarà visibile nella timoneria utilizzando un monitor dedicato.

Special care shall be given to the selection of caulking material to ensure that caulking remains in hot climate.

The general teak deck layout to be according to the GA.

The installation detail and workmanship will be done according the Builder teak booklet.

All exterior stairs and boarding ladders shall be teak steps.

An epoxy filling compound will be used to fair the deck surface as necessary.

Application on the deck will be under vacuum where possible.

TVCC SYSTEM

TVCC system will monitor all entrances, engines room and the aft part of yacht. All will be visible in wheelhouse using a dedicated monitor.

ALTRI ELEMENTI DI SALVATAGGIO

Il cantiere fornisce tutte le attrezzature di salvataggio, compresi, come minimo, gli elementi indicati di seguito, secondo i requisiti di classe e di bandiera:

1 x EPIRB

1 x Transpondeur radar (SART)

4 x meccanismo per lanciare cima di salvataggio

1 x secchio (antincendio)

1 x Ascia (antincendio)

1 x tromba a mano e cilindro di ricambio.

1 x Set internazionale codici bandiere.

1 x Tabella dei codici internazionali di bandiera

1 x Set di luci Fanali di via

1 x Set di forme Fanali di via per ancora

1 x scandaglio manuale

1 x Set libri di registro Ponte/ Sala macchine

Secondo i requisiti della classe e della bandiera.

Luce di navigazione secondo COLREG

Equipaggiamento di navigazione secondo il requisito della bandiera per l'uso nel Mediterraneo

OTHER LIFESAVING ITEMS

The Shipyard shall supply all the lifesaving equipment including, as minimum, the items noted below, as per Class and Flag requirements:

1 x EPIRB

1 x Radar transpondeur (SART)

4 x line throwing appliance

1 x Fire Buckets

1 x Fire axe.

1 x Hand held air horn and spare cylinder.

1 x Set intl. code flags in a bag with a courtesy ensign drawer.

1 x Table of intl. flag codes.

1 x Set of NOT UNDER COMMAND lights.

1 x Set of NOT UNDER COMMAND/ANCHOR SHAPES

1 x Hand held lead line.

1 x Set log books Bridge/Engine room

As per Class and Flag requirements.

Navigation light as per COLREG

Navigation equipment as per flag requirement for Mediterranean use

INTERNI PONTE INFERIORE

Cabina Ospiti matrimoniali (nr.02):

Letto matrimoniale con materassi e guanciali

Due comodini

Mobile vanity con specchio e seduta

Armadio appendiabiti

Armadio con mensole

Illuminazione led a soffitto

Testa letto

Luci lettura capo-letto

TV , impianto Hi-fi Bluetooth, coppia di altoparlanti

Bagno Ospiti (nr.02):

Mobile e pensile in legno attrezzato

Lavabo in ceramica con miscelatore acqua calda/fredda

Specchio a parete fronte lavabo

Wc elettrico con bidet integrato

Set completo accessori bagno Colombo Nordic (o similare)

Illuminazione led a soffitto

Vano doccia separato con porta

Nr 01impianto ventilazione

Cabina Ospiti doppio letto:

Letto singolo con possibilità 2°letto pulmann con materassi e guanciali

Comodino

Armadio appendiabiti

Illuminazione led a soffitto

Luci lettura capo-letto

TV e impianto Bluetooth Hi-fi una coppia di altoparlanti

LOWER DECK INTERIOR

Double Guest Cabin (nr.02) :

Double bed with mattress and pillow

Two bedside tables

Vanity cabinet with mirror and seat

Wooden wardrobe

Wooden wardrobe with shelves

Led ceiling lighting

Head-bed

Head-bed reading lights

Tv , Bluetooth hi-fi system , speakers

Double Guest Head (nr.02) :

Wooden furniture locker with shelves

Ceramic sink with hot-cold water mixer

Front mirror

Electric toilet with integrated bidet

Set of bathroom fittings Colombo Nordic (or similar)

Led ceiling lighting

Large separate shower with glass door

Nr 01 blower system

Twin Guest Cabin :

Separate single bed, mattress and pillow , possibility 2° pullmann bed
bedside tables

Wooden wardrobe

Led ceiling lighting

Head-bed

Head-bed reading lights

Tv , Bluetooth hi-fi system , speakers

Bagno Ospiti doppio letto:

mobile e pensile in legno
lavabo in ceramica con miscelatore acqua calda/fredda
specchio a parete fronte lavabo
Wc elettrico in ceramica con bidet integrato
Set completo Colombo Nordic (o similare)
Illuminazione led a soffitto
Doccia separata con porta
Nr 01 impianto ventilazione

Cabina Ospiti doppio letto:

Letto doppio con materassi e guanciali
Due comodini
Mobile vanity con specchio e seduta
Armadio appendiabiti
Armadio con mensole
Illuminazione led a soffitto
Luci lettura capo-letto
Testa letto
TV e impianto Bluetooth Hi-fi una coppia di altoparlanti

Bagno Ospiti:

Mobile e pensile in legno attrezzato
Lavabo in ceramica con miscelatore acqua calda/fredda
Specchio a parete fronte lavabo
Wc elettrico con bidet integrato
Set completo accessori bagno Colombo Nordic (o similare)
Illuminazione led a soffitto
Vano doccia separato con porta
Nr 01 impianto ventilazione

Twin Guest Cabin Head :

Wooden furniture locker with shelves
Ceramic sink with hot-cold water mixer
Front mirror
Electric toilet with integrated bidet
Set of bathroom fittings Colombo Nordic (or similar)
Led ceiling lighting
Large separate shower with glass door
Nr 01 blower system

Twin Guest Cabin :

Double bed with mattress and pillow
Two bedside tables
Vanity cabinet with mirror and seat
Wooden wardrobe
Wooden wardrobe with shelves
Led ceiling lighting
Head-bed
Head-bed reading lights
Tv , Bluetooth hi-fi system , speakers

Twin Guest Cabin Head :

Wooden furniture locker with shelves
Ceramic sink with hot-cold water mixer
Front mirror
Electric toilet with integrated bidet
Set of bathroom fittings Colombo Nordic (or similar)
Led ceiling lighting
Large separate shower with glass door
Nr 01 blower system

Cabina Vip :

Letto matrimoniale con materassi e guanciali
Due comodini
Mobile vanity con specchio e seduta
Cabina armadio appendiabiti
Armadio con mensole
Illuminazione led a soffitto
Luci lettura capo-letto
Testa letto
TV e impianto Bluetooth Hi-fi una coppia di altoparlanti
N°1 Frigorifero
N°1 Cassaforte

Bagno Vip :

Mobile e pensile in legno attrezzato
Lavabo in ceramica con miscelatore acqua calda/fredda
Specchio a parete fronte lavabo
Wc elettrico con bidet integrato
Set completo accessori bagno Colombo Nordic (o similare)
Illuminazione led a soffitto
Vano doccia separato con porta
Nr 01 impianto ventilazione

Vip Cabin :

King size bed with mattress and pillow
Two bedside tables
Vanity cabinet with mirror and seat
Wooden wardrobe
Wooden wardrobe with shelves
Led ceiling lighting
Head-bed
Head-bed reading lights
Tv , Bluetooth hi-fi system , speakers
N°1 Fridge
N°1 Safe box

Vip Head :

Wood furniture locker with shelves
Ceramic sink with hot-cold water mixer
Front mirror
Ceramic electric toilet
Set of bathroom fittings Colombo Nordic (or similar)
Led ceiling lighting
Large separate shower with glass door
Nr 01 blower system

ZONA EQUIPAGGIO

CREW MESS

Mobile attrezzato
Frigo incasso
Scalda vivande
Illuminazione led a soffitto
Tavolo e sedute

Lavanderia:

Mobile attrezzato con cassetti e mensole
Lavatrice/Asciugatrice
Zona stireria
Illuminazione led a soffitto
Nr 01 impianto ventilazione

Cabine Equipaggio (nr 03):

Cabina sinistra (nr.1)

Letti singoli a castello a murata con materasso e guanciali
Armadio porta abiti
Luce lettura capo-letto
Vanity
Illuminazione led a soffitto
Predisposizione stereo, una coppia di altoparlanti
Cassaforte

CREW QUARTERS:

CREW MESS

Wooden furniture with built in fridge and sink
N°1 Microwave
Led ceiling lighting
Table and chairs

Laundry :

Wood wardrobe with shelves and drawers
Washer and dryer Miele machine
Iron station
Led ceiling lighting
Nr 01 blower system

Crew cabins (nr 03)

Portside Crew Cabin (nr.1):

Two bunk beds with mattress and pillows
Wooden wardrobe
Led bedside reading lights
desk
Led ceiling lighting
Stereo predisposition with two sound speakers
Safe box

Bagno equipaggio cabina sinistra:

Mobile con lavabo in ceramica e miscelatore acqua calda-fredda
Specchio a parete fronte lavabo
Wc elettrico in ceramica con bidet integrato
Illuminazione led a soffitto
Set completo di accessori bagno
Vano doccia separato con porta
Nr 01 impianto ventilazione

Cabina equipaggio di prua (nr.2):

Letti singoli a castello a murata con materasso e guanciali
Armadio porta abiti
Luce lettura capo-letto
Illuminazione led a soffitto
Predisposizione stereo, una coppia di altoparlanti
cassaforte

Bagno equipaggio cabine a prua (nr.2):

Mobile con lavabo in ceramica e miscelatore acqua calda-fredda
Specchio a parete fronte lavabo
Wc elettrico in ceramica con bidet integrato
Illuminazione led a soffitto
Set completo di accessori bagno
Vano doccia separato con porta
Nr 01 impianto ventilazione

Portside Crew Head:

Ceramic sink with hot\cold water mixer
Front mirror
Ceramic electric toilet with integrated bidet water jet
Led ceiling lighting
Complete set of bathroom fittings
Separate shower area with door
Nr 01 blower system

Bow Crew Cabin (nr.2):

Two bunk beds with mattress and pillows
Wooden wardrobe
Led bedside reading lights
Led ceiling lighting
Stereo predisposition with two sound speakers
Safe box

Bow Crew Head (nr.2):

Ceramic sink with hot\cold water mixer
Front mirror
Ceramic electric toilet with integrated bidet water jet
Led ceiling lighting
Complete set of bathroom fittings
Separate shower area with door
Nr 01 blower system

INTERNI PONTE PRINCIPALE

Salone:

N°1 grande divano a “L” con tavolino da fumo centrale

Mobile TV

TV led collegata ad antenna SAT

Illuminazione led a soffitto

Mobili organizzati con mensole e/o cassette

Zona pranzo:

Sala da pranzo con grande tavolo in cristallo e sedie in pelle
(12 persone)

Mobili organizzati con bicchieri, piatti e stoviglieria (12 persone)

Cantina vini

Illuminazione led a soffitto

Bagno di servizio

Mobile con lavabo in ceramica e miscelatore acqua calda-fredda

Specchio a parete fronte lavabo

Wc elettrico in ceramica con bidet integrato

Illuminazione led a soffitto

Set completo di accessori bagno

Nr 01 impianto ventilazione

MAIN DECK INTERIOR

Salon:

N°1 L-shaped sofà with coffee table

TV Wood furniture TV

led TV, with Sat antenna

Led ceiling lighting

Wooden furniture organized with drawers and shelves

Dining area:

Dining area with large glass table and leather chairs (12 people)

Wooden furniture organized with glasses, dishes, table cutlery
(12 people)

Wine cellar

Led ceiling lighting

Day head:

Ceramic sink with hot\cold water mixer

Front mirror

Ceramic electric toilet with integrated bidet water jet

Led ceiling lighting

Complete set of bathroom fittings

Nr 01 blower system

Lato destro :

Ampio storage

Scala accesso al ponte inferiore cabine ospiti , illuminazione led

Lato sinistra:

Scala accesso al ponte superiore armatoriale, illuminazione led

Porta automatica accesso all'area della cucina

Pantry:

Corridoio attrezzato con mobili mensole, cassetti e frigo sottopiano
Miele 220/240V , Cantina vini, Ice maker,

Cucina:

porta automatica scorrevole

Cucina attrezzata con mobili e pensili in legno laccato

Piano di lavoro corian/okite

N°2 Forno elettrico Miele Pure Line mod. H7660 220/240V (o simile)

N°2 Frigorifero incasso Miele mod. K 37272iD 220/240V (o simile)

N°1 congelatore incasso Miele mod. F32202i 220/240V (o simile)

N°1 Lavastoviglie incasso Miele mod. G7590 SCVi K20 220/240V (o simile)

Piano cottura induzione Miele 75cm mod. KM7210FR 220/240V (o simile)

Cappa aspirazione Custom

N°1 Forno a vapore con microonde Miele mod. DGM7640 220/240V (o simile)

N°1 trita rifiuti Evolution InSinkerator mod.250

Illuminazione led a soffitto

Left Side:

Storage

Access stairs to upper deck, owner suite, with led lighting

Automatic door, accesso to kitchen area

Port side:

Access stairs to lower deck, guest cabins, with led lighting

Pantry:

Corridor organized wooden furniture with shelves and drawers

Built-under fridge Miele 220/240V, Wine cellar, ice maker

Galley:

Sliding automatic door

Complete organized galley wooden lacquered furniture

Countertop corian/okite

N°2 Built-in Multifunction oven Miele Pure Line mod. H7660 220/240V (or similar)

N°2 Built-in Refrigerator Miele mod. K 37272iD 220/240V (or similar)

N°1 Built-in Freezer Miele mod. F32202i 220/240V (or similar)

N°1 Built-in Dishwasher Miele mod. G7590 SCVi K20 220/240V (or similar)

Induction hob Miele 75cm mod. KM7210FR 220/240V (or similar)

Custom cooker hoods

N°1 Steam ovens with microwave Miele mod. DGM7640 220/240V (or similar)

N°1 In Sink erator Evolution mod.250

Led ceiling lighting

Porta di accesso crew, cabina comandante, bagno , scala timoneria , scala crew

Cabina comandante

Letto matrimoniale con materasso e guanciali

Due comodini

Mobile vanity con specchio e seduta

Armadio appendiabiti

Armadio con mensole

Illuminazione led a soffitto

Luci lettura capo-letto

Testa letto

TV e impianto Bluetooth Hi-fi una coppia di altoparlanti

Cassaforte

Microonde

Bagno Cabina comandante

Mobile con lavabo in ceramica e miscelatore acqua calda-fredda

Specchio a parete fronte lavabo

Wc elettrico in ceramica con bidet integrato

Illuminazione led a soffitto

Set completo di accessori bagno

Vano doccia separato con porta

Nr 01 impianto ventilazione

Door access access to crew area, captain cabin, head, stairs to wheelhouse and crew quarter

Captain's cabin

Double bed with mattress and pillow

Two bedside tables

desk

Wooden wardrobe

Wooden wardrobe with shelves

Led ceiling lighting

Head-bed

Head-bed reading lights

Tv , Bluetooth hi-fi system , speakers

Safe box

Microwave

Head

Ceramic sink with hot\cold water mixer

Front mirror

Ceramic electric toilet with integrated bidet water jet

Led ceiling lighting

Complete set of bathroom fittings

Separate shower area with door

Nr 01 blower system

INTERNI PONTE SUPERIORE

Suite armatoriale

Accesso ad area sterna di poppa privata

Zona Relax:

N°2 Divani con tavolino da fumo centrale

Illuminazione led a soffitto

Cabina armatore:

Letto matrimoniale con materasso e guanciali

Comodini laterali

Testa letto

Luci lettura capo-letto

Cabina armadio attrezzata con mensole e cassetti

Mobili organizzati con cassetti e mensole

Mobile “vanity” con specchio e poltrona

Illuminazione led soffitto

TV e impianto Bluetooth Hi-fi altoparlanti

Veranda panoramica lato destro

Lato sinistro oscurato

N°1 Frigorifero

N°1 Cassaforte

Cabina armadio attrezzata con mensole e cassetti

UPPER DECK INTERIOR

Master Suite

Private Aft Deck To Master Suite

Lounge zone:

N°2 sofa with coffee table

Led ceiling lighting

Master cabin :

King size bed with mattress and pillows

Bedside table with drawer

Head bed

Led bedside reading lights

Wood wardrobes

Wood furniture organized with drawers and shelves

Wood “vanity” furniture with mirror and armchair

Led ceiling lighting

Tv , Bluetooth hi-fi system , speakers

right side - Panoramic window

left side - Bloind window

N°1 Fridge

N°1 safe box

Dress cabin

Bagno armatore:

Mobile e pensile in legno

Doppio Lavabo in ceramica con miscelatore acqua calda/fredda

Specchio a parete fronte lavabo

Wc elettrico in ceramica con bidet integrato

Illuminazione led a soffitto

Set completo di accessori bagno

Vano doccia separato con porta

Nr 01 impianto ventilazione

Master Head :

Wood furniture lockers and shelves

Double Ceramic sink with hot-cold water mixer

Front mirror

Ceramic electric toilet with integrated bidet

Led ceiling lighting

Complete set of bathroom fittings

Separate shower area with door

Nr 01 blower system

TIMONERIA

Plancia di comando:

postazioni n° 1 plancia e N° 2 alette laterali

Accesso da porte laterali e da scala interna

Zona carteggio dedicata

Illuminazione led a soffitto

Illuminazione led notturna

Ampia consolle attrezzata con tutti gli strumenti principali:

- Controlli elettronici motori (acceleratori e invertitori)
- Pannelli di controllo start/stop motori
- Radar display
- Chart-plotter Gps display
- Pilota Automatico
- Gyrocompass System
- SISTEMA MULTIFUNZIONE DI NAVIGAZIONE NAVNET Furuno
- Radar Furuno
- Echo-Sounder Furuno
- SISTEMA PC TIMEZERO PROFESSIONAL Furuno
- Stazione meteo Furuno
- GPS FURUNO
- Doppler speed LOG Furuno
- Vhf Furuno
- Radio MG/HF Furuno
- Bussola magnetica JUPITER
- AIS Furuno
- Comando faro orientabile
- Comando tromba

WHELLHOUSE

Main Helm Station:

command point N1 wheel house and N°2 side wings

Access from main deck stairs and from lateral doors

Charting dedicated area

Led ceiling lighting

Led night ceiling lighting

Large main dash board organized and equipped with:

- Engines/gears station
- Start and stop engines emergency control
- Radar display,)
- Chart-plotter Gps display
- Automatic Pilot
- Gyrocompass System
- SISTEMA MULTIFUNZIONE DI NAVIGAZIONE NAVNET Furuno
- Radar Furuno
- Echo-Sounder Furuno
- SISTEMA PC TIMEZERO PROFESSIONAL Furuno
- Weather Station Furuno
- GPS FURUNO
- Doppler speed LOG Furuno
- Vhf Furuno
- Radio MG/HF Furuno
- Magnetic Compass JUPITER Furuno
- AIS Furuno
- Searchlight control
- horn control

Indicatori analogici per:
-pressione olio motori e invertitori
-Indicatori temperatura acqua motori e olio motori
-Orologio, Barometro, Igrometro

ESTERNI

Ponte Principale:

Ampia piattaforma di poppa con calpestio in teak
Ampio divano con tavolo
Porta scorrevole automatica ingresso salone in acciaio inox e cristallo
Illuminazione a led camminamenti laterali
Ampia Scala con passerella integrata accesso pozzetto
Scala di accesso al ponte superiore

Analog indicators for:
-Engine oil pressure and inverters
-Engine water and engine oil temperature indicators
-Clock, Barometer, Hygrometer

EXTERIOR

Main Deck:

Big teak sint.
Cockpit sofa with large table and chairs
Sliding automatic glass and stainless steel door access to salon
Led lighting for ceiling and sides
Large staircase with integrated gangway
Stainless steel stairs to upper deck

Ponte Superiore:

Spazioso ponte esterno allestito con divano tavoli e vasca portata 04 posti (piscina commerciale riscaldamento e filtraggio in loco)

Porta scorrevole automatica in acciaio inox e cristallo ingresso area relax cabina armatore

Porte laterali stagne

Rimando comandi elettrici motori/invertitori e eliche direzionali

Tientibene in acciaio inox

Grande divano trasformabile in area prendisole, vasca idromassaggio capacità 02 persone

Upper Deck:

Large deck dedicated sofa with coffee table and pool with capacity for 04 prs (commercial pool filtering on site)

Sliding automatic glass and stainless steel door access to area relax master suite

Lateral watertight doors

Engine/gears and thrusters remote station

stainless steel Handrail

Big sofa with n°2 coffee table convertible into sunbathing area, and access pool capacity for 0 prs (commercial pool filtering on site)

Note legali

Il cantiere si riserva di eseguire le modifiche che riterrà idonee per lo sviluppo della costruzione.

Questo documento non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persona o società.

Tutte le informazioni contenute nel presente documento, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali e disegni, sono meramente indicative e riferite a modelli standard di imbarcazioni e navi del cantiere in versione europea. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione o nave che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide per il compratore sono contenute nel contratto di vendita. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche intervenute, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Il cantiere si riserva in qualsiasi momento il diritto di modificare i propri prodotti, nonché di sostituire il produttore e/o fornitore di ogni componente e/o impianto a causa di modifiche, miglioramenti, disponibilità della fornitura, modifiche normative e/o regolamentari, tecnologiche o di know-how, in ogni caso qualsiasi modifica sarà di qualità equivalente o superiori rispetto a quanto previsto nel presente documento. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nel presente documento sono intesi unicamente ed esclusivamente ad illustrare il testo e non hanno alcun valore impegnativo. A causa delle caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.

Il presente documento e il suo contenuto non possono essere copiati o riprodotti e non possono essere modificati, sostituiti o alterati, in tutto o in parte.

Del presente documento ne è vietata la vendita.

Le immagini possono contenere prodotti o accessori e configurazioni opzionali, quindi non necessariamente rispettano la versione standard.

Legal notes

The building site reserves the right to carry out the modifications it deems to be suitable for the development of the construction.

This document shall not in any way represent a contractual offer for the sale of the site's boats to any people or entities.

The information in this document – there including, without any limitations, technical and service data and drawings – is merely indicative and referred to the standard models of European boats and ships at the building site. Technical indications or descriptions are valid only if they refer to the specific boat or ship being purchased. The purchaser's only contractually binding indications are given in the sales contract. This document is based on the information available upon its publication. Despite all efforts to guarantee the highest accuracy possible, the information herein contained may not cover all the details and changes implemented, describe any characteristics not present, or include all the cases that might occur. The site shall reserve the right to change the products in any moment and to replace the manufacturer and/or supplier of any single component and/or system due to changes, improvements, available supplies, regulatory and/or legal, technological and technical modifications. In any case, all changes shall bear equal or higher quality features compared to those given in this document.

Any possible illustrations, pictures, schemes and examples in this document are exclusively meant to illustrate the text and they are not binding. Due to the peculiar characteristics of each single boat, the site shall accept no responsibility for real use based on the applications shown.

This document and its content may not be copied or reproduced and they cannot be changed, replaced or altered in full or in part. This document may not be sold. *pictures may show optional products, accessories and configurations. Hence, they do not necessarily feature a standard version.*



Terranova Italian Yachts

Email: info@terranovalitalianyachts.com

<https://www.terranovalitalianyachts.com/>